

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. начальника метрополитена

И.Н. Выборнов

14 июля 2021 г.

Условные обозначения

— стрелка замыкается в любом крайнем положении.

(+) — охранное положение стрелки.

— маршрут №14 (прием на 4 станционный путь из депо «Северное») может быть задан при заданных маршрутах №9 или №10 (подача с 3 станционного пути на II главный станционный путь или подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь). При этом откроются только светофоры К/10 и К/18. Светофор К/16 откроется после размыкания вышеуказанных маршрутов.

— электромеханический абтасоп.

— инерционный абтасоп.

— инерционный абтасоп одностороннего действия.

— дублирующий абтасоп.

КУ — указатель КГУ (контрольно-заборитное устройство).

ЗФ — подвратитель лунно-белого сигнала светофора, разрешение передачи управления подвижным составом.

ЖФ — подвратитель красного сигнала светофора обратного пути.

— знак «остановка первого вагона».

Примечания:

1. Маршруты 1, 2, 6 и 7 — составные. В графе «Условия задания маршрута» в верхней строке указаны рельсовые цепи для первой части маршрута, в нижней — для второй.

2. В графе «Искусственная разделька» указана последовательность действий для раздельки первой или второй части режима АД.

3. Сигнальные показания светофоров указаны на «Схеме распределения АБ».

4. При срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ:

4.1. Выключаются:

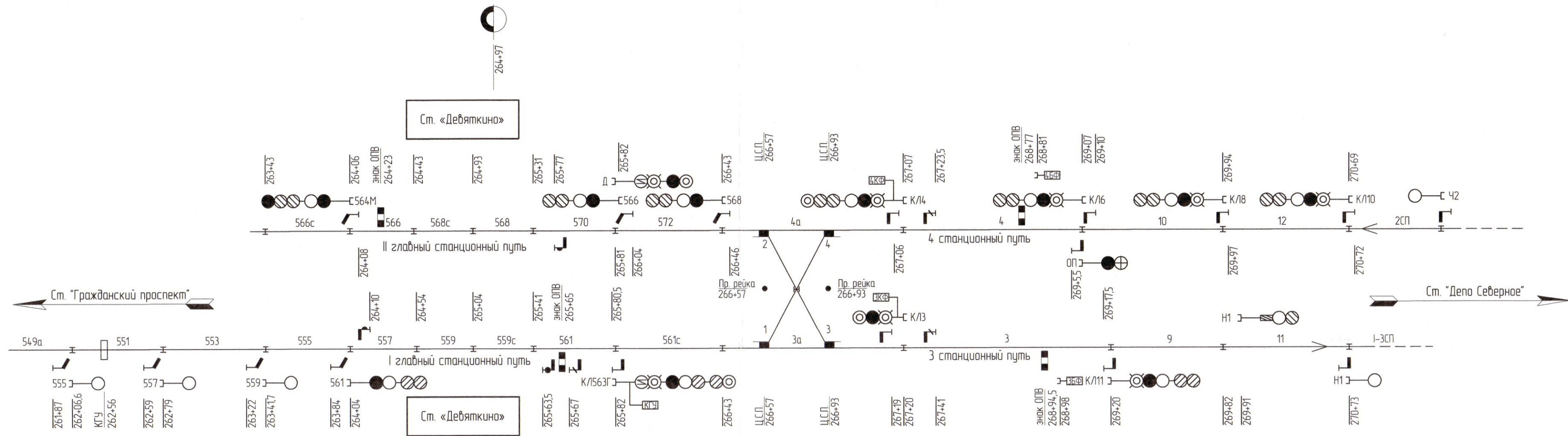
- пороговые скорости АРС главных станционных путей;
- пороговые скорости АРС, тормозные пути которых пересекают ПК 264+04 по I пути и ПК 265+81 по II пути;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей 561с, 3а, 3, 566с, 564с;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршруты с I главного станционного пути на 3 и 4 станционные пути;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршруты с 3 и 4 станционных путей на II главный станционный путь;
- пороговые скорости АРС рельсовых цепей, входящих в маршруты по светофору «Д» на 3 и 4 станционные пути.

4.2. В связи с особенностями построения схем Линии 1:

- на светофорах 559, 557, 555 подается сигнал «один желтый огонь»;
- на светофоре 553 — «один желтый и один зеленый огонь».

Взамен чертежей №2619-2-АДП лист 2.

2004-3-9-АДП					
Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбацкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Десяткина», «Командантский проспект»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подпись	Дата
Разработал	Борейша	01.03.21			
Проверил	Отпокова	01.03.21			
Нач.отд.	Козадов	01.03.21			
Станция «Десяткина»			Стация	Лист	Листов
МПЦ-МПК			Р	3	
Схематический план путей и таблица взаимозависимости стрелок, сигналов и маршрутов					
Н. контр.	Талашанов	01.03.21			
ГИП	Козадов	01.03.21			
ТЕЛЕКОМПРОЕКТ					
проектирование сетей и сооружений связи					
Формат А3х3					



Путь	N маршрута	Наименование маршрута	Начальный элемент (светофор)	Конечный элемент (рельсовая цепь)	Авторегим	Искусственная разделька	МАРШРУТЫ																		СТРЕЛКИ	СВЕТОФОРЫ										ПУТЕВЫЕ И СТРЕЛОЧНЫЕ СЕКЦИИ В ЦЕПЯХ РЕЛЕ						N МАРШРУТА						
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		1	2	3	4	К/1563Г	К/13	К/111	К/110	К/18	К/16	ОП	К/14	568	566	Д	Условия задания маршрута (свободность рельсовых цепей)		Секции пути приема	Маршрутные секции	Предварительные секции	Секции размыкания	Предстрелочные секции	Стрелка
I путь	1	Автоматическое отправление с I главного станционного пути в депо «Северное»	К/1563Г	11	1АС	ИР, К/1563Г	●		×	×					×			×	×			+	(+)	+	(+)	○	1	○								561с, 3а, 9, 11	3	561с, 3а, 9	557, 561, 3	3а, 3, 9, 11	561с	1	1					
	2	Отправление с I главного станционного пути в депо «Северное»	К/1563Г	11		ИР, К/1563Г		●	×	×					×			×	×			+	(+)	+	(+)	○	1	○								561с, 3а, 9, 11	3	561с, 3а, 9	557, 561, 3	3а, 3, 9, 11	561с	1	2					
	3	Подача с I главного станционного пути на 3 станционный путь	К/1563Г	3		ИР, К/1563Г	×	×	●	×					×	×			×			+	(+)	+	(+)	○	1	○								561с, 3а, 9	3	561с, 3а	557, 561, 3	3а, 3	561с	1	3					
	4	Подача с I главного станционного пути на 4 станционный путь	К/1563Г	4		ИР, К/1563Г	×	×	×	●		×	×	×	×	×	×		×			—	1	1	1	1	○	И-3	И-4								561с, 3а, 12	4	561с, 3а, 4а	557, 561, 3	4а, 4	561с	1	4				
	5									●																																			5			
II путь	6	Автоматический прием на II главный станционный путь из депо «Северное»	К/110	570	2АС	ИР, К/110				×		●		×	×	×	×			×		+	(+)	+	(+)	+				○	○	○	1	○	○	○	12, 10, 4, 4а, 572, 570	4	570, 566	12, 10, 4, 4а, 572	2СП, 572, 570	10, 4, 572, 570			6			
	7	Прием на II главный станционный путь из депо «Северное»	К/110	570		ИР, К/110				×		●		×	×	×	×			×		+	(+)	+	(+)	+				○	○	○	1	○	○	○	12, 10, 4, 4а, 572, 570	4	570, 566	12, 10, 4, 4а, 572	2СП, 572, 570	10, 4, 572, 570			7			
	8	Подача с 4 станционного пути на II главный станционный путь	К/14	570		ИР, К/14				×		×	×	●	×	×	×			×		+	(+)	+	(+)	+				○			○	○	4а, 572, 570	570, 566	572, 4а	4	4а, 572			8						
	9	Подача с 3 станционного пути на II главный станционный путь	К/13	570		ИР, К/13	×	×	×	×		×	×	×	●	×	×		×	×		1	1	1	1	○	○					○	○	3а, 4а, 572, 570	570, 566	572, 4а, 3а	3	4а, 572			9							
	10	Подача со II главного станционного пути на 3 станционный путь	Д	3		ИР, Д	×	×	×	×		×	×	×	×	●	×			×	×	1	1	1	1	○	И-3					1	1	1	572, 4а, 9	3	572, 4а, 3а	566, 570	3а, 3	572	2	10						
	11	Подача со II главного станционного пути на 4 станционный путь	Д	4		ИР, Д			×			×	×	×	×	×	●			×	×	+	(+)	+	(+)	+				1	1	1	1	○	И-4	572, 4а, 12	4	572, 4а	566, 570	4а, 4	572	2	11					
12																	●																											12				
3 и 4 пути	13	Отправление с 3 станционного пути в депо «Северное»	К/111	11		ИР, К/111	×	×							×				×																	9, 11		9	3	9, 11			13					
	14	Прием на 4 станционный путь из депо «Северное»	К/110	4		ИР, К/110				×		×	×	×	×	×			●		×	×	+	(+)	+	(+)	+				○	○	○	1		12, 10, 4, 4а	4	10, 12	2СП	10, 4			14					
	15																		●																										15			
Автоматические	16	Автоматический оборот по 3 станционному пути	К/1563Г	3	3АД	ИР, К/1563Г (К/13)	×	×		×		×	×	×		×	×		●	×																												16
	17	Автоматический оборот по 4 станционному пути	К/1563Г	4	4АД	ИР, К/1563Г (К/14)	×	×	×			×	×	×	×		×		×	●																											17	
	18																			●																											18	

Зависимости см. в маршрутах N3 и N9

Зависимости см. в маршрутах N4 и N8